



LK/L 1318

Camión Mediano



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 904 LA - Euro III
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turboalimentado/post-enfriado
Potencia máxima DIN (KW/CV/rpm)	130/177/2.200
Par motor máximo DIN (Nm/Km/rpm)	675/69/1.200 - 1.600
Cilindrada total	4.249 cm ³
Consumo específico	205gr/KWh - 151gr/CVh a 1.400 rpm
Sistema de inyección	Directa con control electrónico individual por cilindro 10 bar de contrapresión (410 L/min/2.500 rpm)
Alternador/Batería	28v/80 A - 2 x 100 Ah/12v

Transmisión

Embrague	MF 362 HD
Caja de cambios	MB G60 - 6/9,2
Marchas sincronizadas	6
Eje delantero	MB VL 3/7 D - 5
Eje trasero	MB HL 5/60 DZ - 10 (alta y baja)
Reducción del eje trasero	i = 4,875 (39:8) 6,844

Chasis

Llantas	7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80 R x 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20,6 : 1
Tanque de combustible (L)	210 (Volumen Nominal)

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima - Km/h	95
Capacidad máxima en pendientes con 13.900 kg (%)	46
Capacidad máxima en pendientes con 27.000 kg (%)	20

Pesos y Capacidades (kg)

Chasis de camión con cabina corta, herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.

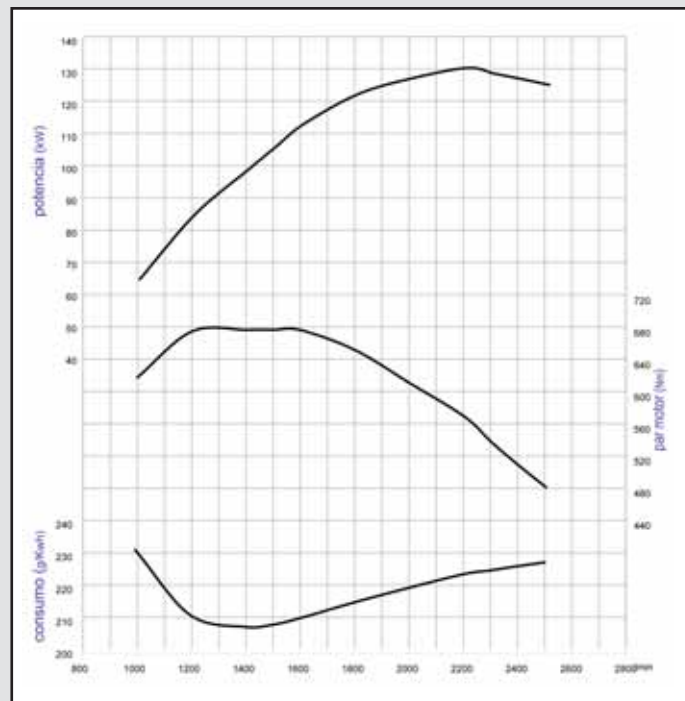
	LK	L
Eje delantero	2.960	2.940
Eje trasero	2.020	1.950
Total	4.980	4.890
Carga máxima útil con equipo	8.920	9.030

Pesos admisibles

Peso Bruto Total (PBT)	13.900*
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000

(*) 14.900 con elásticos traseros r = 90 kgf/nm.

Curvas de desempeño del motor MB OM 904 LA Euro III.



Frenos

Freno de servicio

Sistema	Neumático de 2 circuitos
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras

Freno de remolque

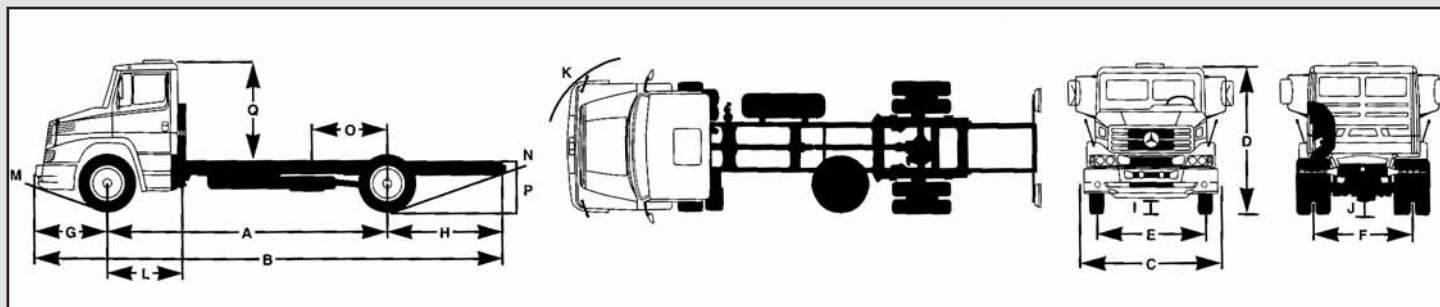
Tipo	Neumático de 2 salidas
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque

Freno de estacionamiento

Tipo	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras

Freno adicional

Accionamiento	Freno - Motor y Top Brake
	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio



Dimensiones (mm)

	LK	L	LK	L
A. Distancia entre ejes	4.200	5.170		
B. Largo total	6.772	8.662		
C. Ancho		2.486		
D. Altura: cargado	2.739	2.741		
descargado	2.773	2.821		
E. Trocha eje delantero		1.969		
F. Trocha eje trasero		1.880		
G. Voladizo delantero		1.332		
H. Voladizo trasero	1.180	2.100		
I. Despeje delantero		260		
J. Despeje trasero		240		
K. Círculo de viraje del vehículo, mQ	16,5	19,5		
L. Distancia eje del./tras. de la cabina		1.329		
M. Ángulo de entrada		22°		
N. Ángulo de salida			35°	20°
O. Centro de gravedad para aplicación de carga y carrocería			700+ - 50	850+ - 50
P. Altura chasis/suelo, cargado/descargado			919/953	921/1001
Q. Altura techo de la cabina/chasis				1.820

